GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S.

GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S.

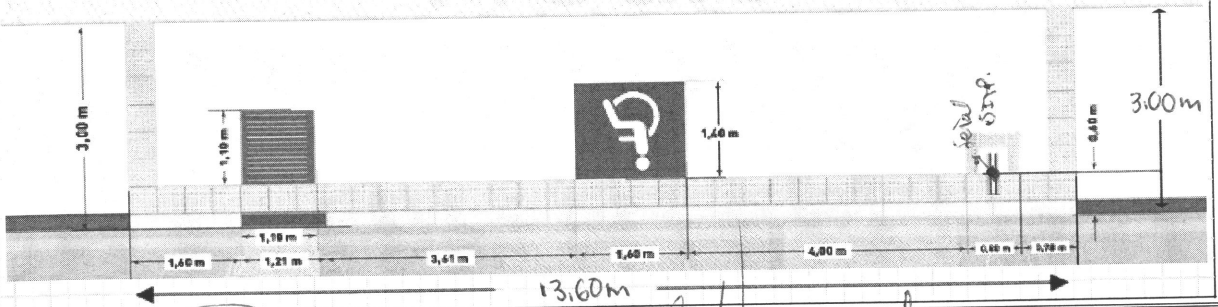
HOJA DE TRABAJO EN CAMPO - VISITA A PARADEROS

DOCUMENTO PS-F- GDADEP -029 | VERSIÓN 2 | PAGINA 1 DE 1

DATOS DE CAMPO					
SE SOLICITA CAMBIO DE SEÑAL	—	TIPO DE SEÑAL (S-IDU / M-15)	M-15	CUENTA MODULO TIPO 1 EXISTENTE (M-10)	—
TRASLADO DEL PARADERO	Se Traslada 110 metros				
ESTADO DE LA ZONA DE ANDEN - UBICACIÓN DEL PARADERO					
TIPO DE MATERIAL DE ANDEN EXISTENTE	Adoquin en Buen Estado			ESTADO DE LA ZONA DEL PARADERO	BUENO
NIVEL EXISTENTE DEL ANDEN	20cm	NIVEL PROYECTADO DEL TAPETE	20cm	ANDEN INTERVENIDO POR OTRAS ENTIDADES	IDU
CARACTERISTICAS DEL PARADERO					
REPINTAR Y/O CORREGIR FRANJA AMARILLA	SI	DEMARCAR ZONA DE PARADA W	SI	ZONA ACCESIBLE	SI
SE REQUIERE GESTION SOCIAL	—	CUENTA CON CONEXIÓN ELECTRICA	—	SE PUEDE ADECUAR TAPETE CTO 186-2020	NO

DETALLES ADICIONALES PARA EJECUCION DE LA ZONA DE CONFORMACION:

- Por solicitud de comunidad se visita la zona para traslado del paradero - la ubicación propuesta queda en el cruce de incorporación. Adicionalmente mas adelante hay un ingreso delimitado por taches que posiblemente puede afectar la movilidad de los vehiculos que van a hacer el giro a la derecha. Desde TMSA y SDM se debe evaluar la viabilidad de la ubicación propuesta del Paradero en cumplimiento a la normativa y las consideraciones de seguridad vial.
- TMSA manifiesta que se evaluara si se hace un traslado del Paradero existente o se implementa uno nuevo o si en definitiva no es viable la ubicación de Paradero en la zona propuesta.
- No se considera pertinente ubicar el Paradero mas cerca de la ubicación propuesta (costado sur) por la presencia de la ciclorruta el cual quita espacio a la zona de espera y por el giro que deben dar los buses teniendo en cuenta la ruta trazada.



CONSECUTIVO:		CENEFA :	469A12	
FECHA :	11 Febrero 2026			
DIRECCIÓN :	Cl 90 Sur – Kr 5C Bis Este			
COORDENADAS FINAL:	4.501007	-74.105889		
TIPO PARADERO:	T1	T2	T3 X	OPCIONAL T3
CON TAPETE		CONFORMACION	—	
CASO RES. 313780-23	C1	RECONSTRUCCION	—	
PERMISO IDPC		REHABILITACION	—	
DIMENSION TOTAL. (L*A)		Long. 13,60m	Anch. 3.00m	

COMPONENTES DEL PARADERO	SI / NO	cant.
SEÑAL VERTICAL M-15 (UN)	SI	
SARDINEL A-10 (ML) / INCLUYE CAMBIO	—	
LOSETA PODO TACTIL A-50 -ALERTA- PARALELO AL SARDINEL - ANTERIOR - AL FRENTE (ML)	—	
LOSETA PODO TACTIL A-55 -GUIA - PARALELO AL SARDINEL - POSTERIOR - ATRÁS (ML)	—	
LOSETA PODO TACTIL A-50 -ALERTA- ALREDEDOR DE ELEMENTOS (ML)	—	
LOSETA PODO TACTIL A-50 -ALERTA- PERPENDICULAR AL SARDINEL - EXTREMOS (ML)	—	
LOSETA PODO TACTIL A-55 -GUIA - PERPENDICULAR AL SARDINEL- ENFRENTADOS AL PANEL (ML)	—	
LOSETA PODO TACTIL A-55 -GUIA- PERPENDICULAR AL SARDINEL- ENFRENTADOS LA SEÑAL VERTICAL (ML)	—	
AREA DE ACCESO -CONCRETO ESTRIADO (M2)	—	
RAMPAS DE ACCESO (M2)	—	
SEÑALIZACIÓN BRAILLE (UN)	SI	
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL - DISCAPACITADOS (UN)	—	
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL -PINTURA AMARILLA EN SARDINEL (ML)	SI	

INTERVENTORÍA	CONCESIONARIO	TRANSMILENIO	MOVILIDAD	DADEP	OTROS	OTROS
Nombre: DIEGO F. PEÑA	Nombre :	Nombre : Algardio Martinez.	Nombre : Andrés Rojas	Nombre : Nady Cuyuant.	Nombre:	Nombre: